



WBP Zabrze sp. z o.o.

ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze tel. +(32) 276-12-15, fax +(32) 276-11-20

NAZWA OPRACOWANIA

Opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej budowy sieci kanalizacji sanitarnych w ramach przedsięwzięcia: „Rozwiązanie problemów gospodarki ściekowej w powiecie namysłowskim”

Część 2 – Opracowanie dokumentacji technicznej budowy sieci kanalizacji sanitarnej w lokalizacji: Ligotka, Wilków

**Poz. B/2/3/w PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZASBUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 451
OLEŚNICA – BIERUTÓW - NAMYSŁÓW**

Lokalizacja: WILKÓW

Projektant

Edward Król

Sprawdzający

Dyrektor Kontraktów

Zamawiający

GMINA NAMYSŁÓW

Zabrze, luty 2009 r.

Umowa nr 2/2008/DP2/Ze-5144/B/08

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Decyzja nr ZDW-WD-sr-4036/232/2008 z dnia 27.11.2008r Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. Część graficzna

Rys. nr 1.0	- Plan orientacyjny	skala	1: 10 000
Rys. nr 1.1	- Plan sytuacyjny Etap 1	skala	1: 1000
Rys. nr 1.2	- Plan sytuacyjny Etap II	skala	1: 1000

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 451 OLEŚNICA – BIERUTÓW - NAMYSŁÓW

Opis stanu istniejącego

Niniejsze opracowanie przedstawia organizację ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 451 Oleśnica – Bierutów - Namysłów ulica Wrocławska w Wilkowie jest to ulica o nawierzchni utwardzonej z rozdzielonym ruchem kołowym i pieszym. Istniejące oznakowanie nie ulegnie zmianie.

Opis stanu projektowanego

Projekt wykonano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729) oraz zgodnie z załącznikiem Nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 poz. 1281 z 23 grudnia 2003 r).

Organizacja ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej

W pierwszym etapie przewidziano wykonanie przejść poprzecznych przez drogę wojewódzką nr 451. Przejścia poprzeczne wykonane będą metodą przewiertu bez naruszenia konstrukcji jezdni. Oznakowanie na czas wykonywania przewiertów pokazano na planie sytuacyjnym rys. Nr 1.1

Następnie przewiduje się wykonanie kanalizacji sanitarnej w chodniku ulicy Wrocławskiej na odcinku 180,00 m w związku z tym skierowano ruch pieszy na drugą stronę jezdni, zamykając na początkowy okres realizacji kanalizacji w chodniku drogi wojewódzkiej Nr 451 drogę wewnętrzną stanowiącą dojazd do jednego budynku mieszkalnego, utrudnienie to nie powinno być dłuższe niż 3 dni. Po wykonaniu odcinka kanalizacji w rejonie skrzyżowania ulicy Wrocławskiej z drogą wewnętrzną należy dopuścić ruch na drodze wewnętrznej. Całość oznakowania robót prowadzonych w chodniku pokazano na załączonym planie sytuacyjnym rys nr 1.2

W rejonie wykonywanych robót należy umożliwić wjazd i wyjazd na teren istniejących posesji, w razie niemożliwości zapewnienia wjazdu i wyjazdu należy o tym fakcie powiadomić właściciela posesji bądź użytkownika.

Roboty wykonywane będą w okresie od 01 kwietnia 2009 r do 30 sierpnia 2009 r.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Zapory i tablice kierujące należy umocować na wysokości 0,90 ÷ 1,20 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej ich krawędzi.

Zapory i tablice ustawione w poprzek ulicy winny być odblaskowe.

Na wygradzeniach zamykających ulicę stosować światła o barwie czerwonej

Przy normalnej przejrzystości powietrza winny one być widoczne z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

Znaki pionowe winny być odblaskowe z folii II generacji i być w grupie wielkości duże

Po wykonaniu robót oznakowanie tymczasowe należy niezwłocznie usunąć.

Opracował

Opole, dn. 27.11.2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 i 2 kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 39 ust. 3 i art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 306/2007 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 20.03.2007 r. w sprawie upoważnienia dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

po rozpatrzeniu wniosku

Pana Adama Skardowskiego reprezentującego firmę WBP Zabrze sp. z o.o. 41-800 Zabrze ul. Pawliczka 25 z dnia 30.10.2008 r., działającego z upoważnienia inwestora tj. Zakładu Wodociągów i Usług Komunalnych „EKOWOD” sp. z o.o. 46-100 Namysłów ul. Mariańska 2, dotyczącego zezwolenia na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż i w poprzek drogi wojewódzkiej Nr 451 Namysłów - Oleśnica w m. **Wilków** (dz. nr 1546)

uzgadniam projekt budowlany

i zezwalam

*Zakładowi Wodociągów i Usług
Komunalnych „EKOWOD” sp. z o.o.*

na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż i w poprzek drogi wojewódzkiej Nr 451 Namysłów - Oleśnica w m. **Wilków** (dz. nr 1546) w miejscu wskazanym na załączniku mapowym

na warunkach:

- 1). Sieć zlokalizowaną poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej opiniuję pozytywnie.
- 2). Dopuszcza się zlokalizować projektowaną kanalizację w m. **Wilków** (dz. nr 1546) w pasie drogowym w/w drogi w pasie zieleni, chodniku i poboczu – zgodnie z przedłożonym załącznikiem mapowym.
- 3). Przejście siecią pod drogą (poprzek jezdni) wykonać metodą bezwykopową (np. przecisk, przewiert, przewiert sterowany) bez naruszenia struktury jezdni.
- 4). Komory przewiertowe zezwala się zlokalizować w pasie drogowym.
- 5). Sieć pod drogą umieścić w rurach ochronnych, które należy wykonać pomiędzy komorami przewiertowymi.
- 6). **Szczegółowy zakres odtworzenia pasa drogowego zostanie podany w decyzji na zajęcie pasa drogowego.** Chodnik należy przewidzieć do odbudowania z materiału nowego (wraz z obrzeżami i krawężnikami).
- 7). Utrzymanie, konserwacja urządzeń kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
- 8). Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zatwierdzając go w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. **Marszałka Województwa Opolskiego (Departament Infrastruktury i Gospodarki w Opolu ul. Piastowska 13).**
- 9). Zarząd drogi informuje, iż w przypadku modernizacji lub remontu w/w drogi (dotyczy również mostów i przepustów), o ile będzie konieczna przebudowa wykonanej sieci - zostanie ona dokonana na warunkach określonych w art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania, w przypadku uzyskania w tym czasie pozwolenia na budowę – ważność decyzji przedłuża się o okres ważności pozwolenia na budowę.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Załącznik Nr 1 opieczetowany stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z:

- pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów prawa budowlanego (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.). Inwestycja zlokalizowana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wymaga zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia budowlanego wydanego przez Wojewodę Opolskiego (art. 82 ust. 3 w/w ustawy).
- zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do **ZDW Oddziału Terenowego w Oleśnie** w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń za zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z późn. zm.).

Załączniki:

Zał. Nr 1 – projekt budowlany.

Otrzymują:

1). Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych „EKOWOD” sp. z o.o.

na ręce pełnomocnika Pana Adama Skardowskiego

WBP Zabrze sp. z o.o.

41-800 Zabrze ul. Pawliczka 25

+ Zał. Nr 1,

2). a/a

+ Zał. Nr 1.

Do wiadomości:

1). ZDW Oddział Terenowy w Oleśnie

+ Zał. Nr 1.

Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie
cz. III ust. 44 pkt. 9 załącznika do ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
/Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z późn. zm./

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej za pełnomocnictwo
w wysokości 22,00 zł słownie: dwadzieścia dwa zł 00/100.

Z up. Zarządu Województwa

mgr inż. Bogdan Poliwoda
Dyrektor Zarządu Dróg Województwa