



**WBP Zabrze sp. z o.o.**

ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze tel. +(32) 276-12-15, fax +(32) 276-11-20

NAZWA OPRACOWANIA

**Opracowanie kompletnej dokumentacji technicznych budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ramach przedsięwzięcia: „Rozwiązanie problemów gospodarki ściekowej w powiecie namysłowskim”**

**Część 2 – Opracowanie dokumentacji technicznych budowy sieci kanalizacji sanitarnej w lokalizacji: Ligotka, Wilków**

**Poz. B/2/2.a. PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGOWYCH**

**Lokalizacja: WILKÓW**

Projektant

inż. Michał Kędzierski

Sprawdzający

Dyrektor Kontraktów

Zamawiający

**GMINA NAMYSŁÓW**

Zabrze, marzec 2009 r.

Umowa nr 2/2008/DP2/Ze-5144/B/08

D10-PS.06

## **Zawartość opracowania**

Opis techniczny

Decyzja nr DP-5443B/53/09 z dnia 23.03.2009 r. Starostwa Powiatowego w Namysłowie, Wydział Dróg Powiatowych – o uzgodnieniu projektu odtworzenia nawierzchni drogi powiatowej 1124 O o przebiegu DP 1125O – Jakubowice w miejscowości Wilków

Decyzja nr DP-5443B/46/08 z dnia 06.10.2008r Starostwa Powiatowego w Namysłowie, Wydział Dróg Powiatowych – o uzgodnieniu lokalizacji kanalizacji sanitarnej dla wsi Wilków

Uzgodnienie Urzędu Gminy w Wilkowie nr GKR.7020-3/08 z dnia 24.11.2008r

dokumentacji na budowę kanalizacji sanitarnej w pow. Namysłowskim

Przekroje z lokalizacją uzbrojenia	Skala 1 : 50	
Plan orientacyjny	Skala1: 10 000	Rys Nr 1.0
Plan sytuacyjny droga powiatowa Nr 1124 O ulica Kolejowa w Wilkowie	Skala1: 1000	Rys Nr 1.1
Plan sytuacyjny droga powiatowa Nr 1124 O ulica Kolejowa w Wilkowie	Skala 1: 1000	Rys Nr 1.2
Plan sytuacyjny droga powiatowa Nr 1124 O ulica Długa w Wilkowie	Skala 1: 1000	Rys Nr 1.3
Plan sytuacyjny droga powiatowa Nr 1124 O ulica Długa w Wilkowie	Skala 1: 1000	Rys Nr 1.4
Plan sytuacyjny droga powiatowa Nr 1124 O ulica Długa w Wilkowie	Skala 1: 1000	Rys Nr 1.5
Przekrój konstrukcyjny odbudowy nawierzchni jezdni droga powiatowa Nr 1124 O ulica Kolejowa	Skala 1: 50	Rys Nr 1.6
Przekrój konstrukcyjny odbudowy nawierzchni jezdni droga powiatowa Nr 1124 O ulica Długa	Skala 1: 50	Rys Nr 1.7
Przekrój konstrukcyjny odbudowy nawierzchni jezdni droga powiatowa Nr 1124 O wykonanie przyłączy	Skala 1: 50	Rys Nr 1.8

**Opis techniczny**  
**Do projektu odtworzenia nawierzchni jezdni dróg w Wilkowie**

**Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni jezdni dróg w miejscowości Wilków

**Opis stanu istniejącego.**

Droga powiatowa Nr 1124 O ulica Kolejowa i Długa w Wilkowie posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kostki brukowej o wysokości 18 cm lokalne poszerzenia nawierzchni posiadają podbudowę z kruszywa łamanego, pobocza wzdłuż drogi powiatowej o nawierzchni nieutwardzonej.

Drogi wewnętrzne ulice Kościelna i Parkowa posiadają nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego.

Droga wewnętrzna dojazdowa do Urzędu Gminy z kostki brukowej betonowej  $20 \times 10 \times 8$  cm

Droga wewnętrzna w rejonie przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Kolejowej posiada nawierzchnię z brukowca 16/20 cm nieobrobionego.

Chodnik z kostki brukowej betonowej  $20 \times 10 \times 6$  cm w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 451

**Opis stanu projektowanego.**

**Plan sytuacyjny**

Jak już zaznaczono w punkcie 1 niniejszego opisu tematem niniejszego opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni dróg w Wilkowie. Szczegóły techniczne nawierzchni podano na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1 : 1000 (Rys Nr 1.1 ÷ 1.5)

**Konstrukcja nawierzchni.**

Uwzględniając istniejącą konstrukcję nawierzchni zaprojektowano nawierzchnię o konstrukcji jak niżej:

Droga powiatowa Nr 1124 O ulica Kolejowa i Długa  
konstrukcja nawierzchni jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego  $0 \div 63$  mm wg PN-B/11112 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-060102;1996 do  $W_{noś} = 80\%$  o grubości warstwy po zagęszczeniu 25 cm
- Warstwa odsączająca piasku  $0 \div 2$  mm o grubości 10 cm

Warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości jezdni po sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej.

konstrukcja nawierzchni poboczy

- Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego  $0 \div 31,5$  mm wg PN - B/11112 stabilizowanego mechanicznie wg PN - S - 060102;1996 o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Drogi wewnętrzne ulice Kościelna i Parkowa

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego  $0 \div 63$  mm wg PN-B/11112 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-060102;1996 do  $W_{noś} = 80\%$  o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm

- Warstwa odsączająca piasku  $0 \div 2$  mm o grubości 10 cm

Droga wewnętrzna dojazdowa do Urzędu Gminy

- Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej  $20 \times 10 \times 8$  cm na podsypce z mialu kamiennego o grubości 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego  $0 \div 63$  mm wg PN-B/11112 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-060102;1996 do  $W_{noś} = 80\%$  o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- Warstwa odsączająca piasku  $0 \div 2$  mm o grubości 10 cm

Droga wewnętrzna w rejonie przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Kolejowej

- Nawierzchnia z brukowca 16/20 z kamienia łamanego
- Warstwa odsączająca piasku  $0 \div 2$  mm o grubości 20 cm

Chodnik z kostki brukowej betonowej  $20 \times 10 \times 6$  cm

- Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej  $20 \times 10 \times 6$  cm na podsypce z mialu kamiennego o grubości 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego  $0 \div 31,5$  mm wg PN - B/11112 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-060102;1996 do  $W_{noś} = 80\%$  o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- Podsypka z piasku  $0 \div 2$  mm o grubości 5 cm

Zasypkę piaskową w wykopie zagęszczać warstwami o grubości 25 cm aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,02$  dla każdej warstwy.

Badania wskaźnika zagęszczenia podłoża i podbudowy należy przeprowadzić przed ułożeniem nowej nawierzchni jezdni, wyniki badań wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,02$  przedłożyć do Wydziału Dróg powiatowych Starostwa Powiatowego w Namysłowie do dnia protokolarnego odbioru robót. poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony Wydziału Dróg powiatowych Starostwa Powiatowego w Namysłowie.

Roboty drogowe należy zlecić wyspecjalizowanej firmie drogowej.

Istniejącą kostkę kamienną stosowaną jako podbudowę po dokonaniu rozbiórek należy przekazać na składowisko Wydziału Dróg powiatowych Starostwa Powiatowego w Namysłowie.

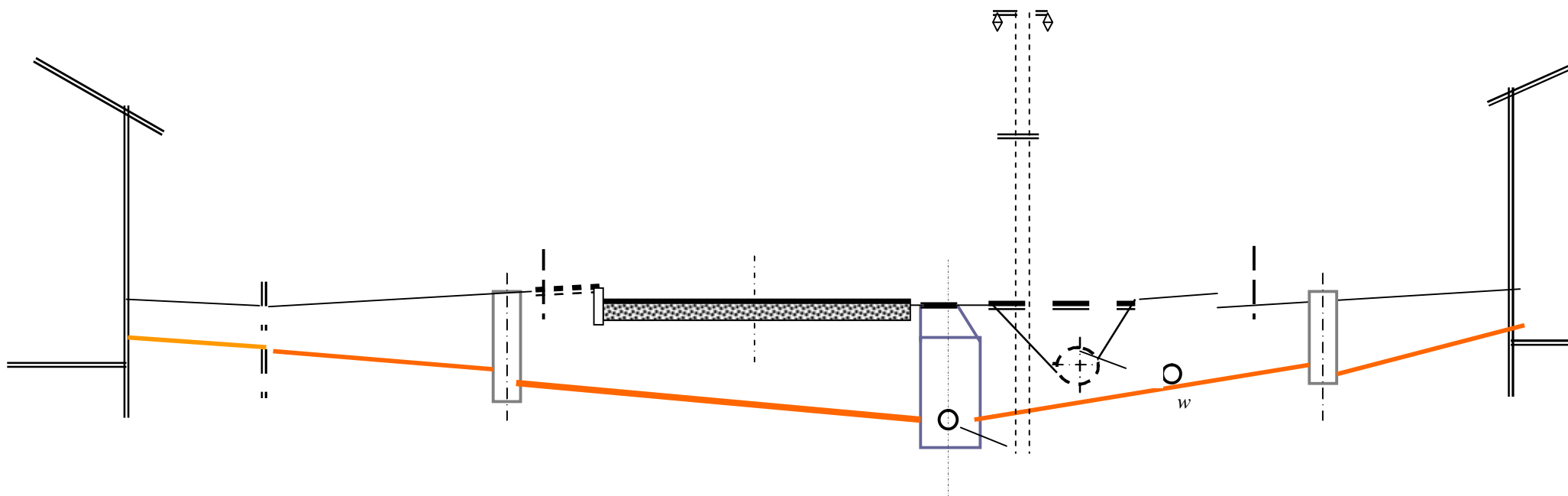
### Przedmiar robót

Lp.	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Poszcz.	Razem
<b>Droga powiatowa Nr 1124 O ulica Kolejowa i Długa w Wilkowie</b>				
1	Warstwa odsączająca z piasku 0 ÷ 2 mm o grubości 10 cm 1572,0 × 2,0 3190,0 × 2,0 65 × 6,0 × 1,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3144,0 19140,0 702,0	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>22986,0</b>
2	Podbudowa z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm wg PN – B / 11112 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-060102; 1996 do W <sub>noś</sub> = 80% o grubości warstwy po zagęszczeniu 25 cm 1572,0 × 0,5 3190,0 × 0,5 65 × 6,0 × 1,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	786,0 1595,0 702,0	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>3083,0</b>
3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5 cm 1572,0 × 0,5 3190,0 × 0,5 65 × 6,0 × 1,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	786,0 1595,0 702,0	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>3083,0</b>
4	Frezowanie nawierzchni bitumicznej 1572,0 × 6,0 3190,0 × 6,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9432,0 19140,0	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>28572,0</b>
5	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm 1572,0 × 6,0 3190,0 × 6,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9432,0 19140,0	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>28572,0</b>
6	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0 ÷ 31,5 mm wg PN - B/11112 stabilizowanego mechanicznie wg PN – S - 060102;1996 o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm 1572,0 × 1,5 3190,0 × 1,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2358,0 4785,0	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>2100,0</b>
<b>Drogi wewnętrzne ulice Kościelna i Parkowa</b>				
7	Warstwa odsączająca z piasku 0 ÷ 2 mm o grubości 10 cm 171,0 × 1,8 156,0 × 1,8 1 × 6,0 × 1,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	307,8 280,8 10,8	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>599,4</b>
8	Podbudowa z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm wg PN – B / 11112 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-060102; 1996 do W <sub>noś</sub> = 80% o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm 171,0 × 1,8 156,0 × 1,8 1 × 6,0 × 1,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	307,8 280,8 10,8	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>599,4</b>

9	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4 cm 171,0 × 2,2 156,0 × 2,2 1 × 6,0 × 2,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	376,2 343,2 13,2	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>732,6</b>
10	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm 171,0 × 2,6 156,0 × 2,6 1 × 6,0 × 2,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	444,6 405,6 15,6	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>865,8</b>
<b>Droga wewnętrzna dojazdowa do Urzędu Gminy</b>				
11	Warstwa odsączająca z piasku 0 ÷ 2 mm o grubości 10 cm 46,0 × 1,4	m <sup>2</sup>	64,4	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>64,4</b>
12	Podbudowa z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm wg PN – B / 11112 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-060102; 1996 do W <sub>noś</sub> = 80% o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm 46,0 × 1,4	m <sup>2</sup>	64,4	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>64,4</b>
13	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20 × 10 × 8 cm na podsypce z mialu kamiennego o grubości 3 cm 46,0 × 1,4	m <sup>2</sup>	64,4	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>64,4</b>
<b>Droga wewnętrzna w rejonie przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Kolejowej</b>				
14	Warstwa odsączająca z piasku 0 ÷ 2 mm o grubości 20 cm 223,0 × 1,4	m <sup>2</sup>	312,2	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>312,2</b>
16	Nawierzchnia z brukowca 16/20 cm z kamienia łamanego 223,0 × 1,4	m <sup>2</sup>	312,2	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>312,2</b>
<b>Chodnik w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 451</b>				
11	Podsypka z piasku 0 ÷ 2 mm o grubości 5 cm 175,0 × 3,0	m <sup>2</sup>	525,0	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>525,0</b>
12	Podbudowa z kruszywa łamanego 0 ÷ 31,5 mm wg PN – B / 11112 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-060102; 1996 do W <sub>noś</sub> = 80% o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm 175,0 × 3,0	m <sup>2</sup>	525,0	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>525,0</b>
13	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej 20 × 10 × 6 cm na podsypce z mialu kamiennego o grubości 3 cm 175,0 × 3,0	m <sup>2</sup>	525,0	
<b>RAZEM</b>		<b>m<sup>2</sup></b>		<b>525,0</b>

PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR. 1124 O ULICA KOLEJOWA W WILKOWIE

Skala 1:100



# PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR. 1124 O ULICA DŁUGA W WILKOWIE

Skala 1:100

